



Общество с ограниченной ответственностью НПФ «СОНИС»

БАЧОК БЕНЗИНОВЫЙ ББ

Паспорт 3.014-00-00 ПС

Введение

Настоящий паспорт (ПС) является документом, удостоверяющим гарантированные предприятием-изготовителем основные параметры и технические характеристики бачка для горелки бензинового (далее-бачок), а также позволяет ознакомиться с устройством бачка и порядком работы.

В связи с постоянным техническим совершенствованием бачка его конструкция может несколько отличаться от приведенной в паспорте.

1.Назначение

- 1.1 Бачок используется в качестве емкости для бензина, для создания воздушно-бензиновой смеси при выполнении работ по пайке металлов мягкими и твердыми припоями, а также для термообработки металлов при изготовлении изделий.
- 1.2 Бачок должен эксплуатироваться при температуре окружающего воздуха в пределах от 10 до 35°C. Относительной влажности воздуха не более 80% при температуре 25°C, атмосферном давлении (101,3±4)кПа(760±30 мм рт.ст.).

2.Технические данные

Наименование	3.014
2.1 Габаритные размеры бачка,мм не более	
-высота	160
-диаметр	130
-масса не более,кг	2.3
2.2 Регулятор качества смеси	есть
2.3 Раб. давление при использовании компрессора воздушного КВ-2,кгс/см ²	0.8
2.4 Полный объем,л	1.59
2.5 Рабочий объем, не более л	1
2.6 Применяемое топливо	бензин Б-70, Нефрас С 2-80/120 «ГАЛОША»
2.7 Расход топлива, не более г/ч	0.75

3.Комплектность

В комплект поставки входят:

- 1.Бачок.....1 шт.
- 2.Паспорт 3.014-00-00 ПС.....1 экз.
- 3.Упаковка.....1 шт.

4.Устройство и принцип работы

Бачок состоит из следующих основных узлов и деталей (см. рис.1):

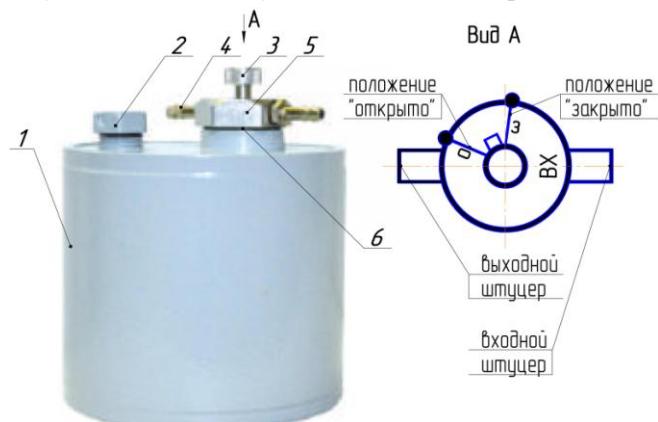


Рис.1: 1-корпус; 2-заливная горловина; 3-ручка регулятора;

4-штуцер; 5-кран регулятора качества смеси; 6-уплотнительное кольцо.

Воздушный поток от компрессора, подключенного к штуцеру "BX", поступает в бачок и смешиваясь с парами бензина образует горючую смесь. Затем воздушно-бензиновая смесь поступает в регулятор качества смеси, в котором создается необходимое соотношение паров бензина и воздуха, и далее через выходной штуцер(4) в горелку. Ручкой (3) качество смеси регулируется в пределах сектора "О"- "З"(Рис.1).

5.Подготовка к работе

- 5.1 Перед вскрытием упаковки проверьте ее сохранность
- 5.2 После вскрытия упаковки проверьте отсутствие механических повреждений бачка, комплектность.
- 5.3 После транспортировки в холодное время, бачок следует выдержать в нормальных условиях в течение 1 часа, для удаления конденсата.
- 5.4 Соедините шлангом входной штуцер согласно маркировки на корпусе «ВХ» с компрессором, а выходной с горелкой.
- 5.5 С помощью воронки залить 1 литр бензина через заливную горловину (2), закрутить пробку на заливной горловине.
- 5.6 Интенсивность горения пламени определяется положением крана регулятора качества смеси.
- 5.7 Прекращение горения происходит при отключении компрессора.

6.Указание мер безопасности

- 6.1 В случае обнаружения течи в бачке или соединительных шлангах работать с бачком запрещается до устранения неисправностей.
- 6.2 Не размещайте бачок рядом с источником тепла.
- 6.3 Не допускайте попадания на бачок прямых солнечных лучей.
- 6.4 Запрещается эксплуатировать бачок с компрессорами воздушными, рабочее давление которых более 1 кгс/см².
- 6.5 **Внимание! Перед началом работы обязательно проверьте правильность подсоединения шланга, идущего от компрессора к входному штуцеру бачка с обозначением «ВХ»!**
- 6.6 При работе не допускать опрокидывания бачка бензинового для исключения попадания бензина в шланги, горелку.

7.Техническое обслуживание

- 7.1 В случае, если бачок не эксплуатируется в течение длительного срока, остатки бензина необходимо слить в герметичную емкость.
- 7.2 В случае повреждения или износа уплотнительной резины ее необходимо заменить.

8.Транспортирование и хранение

- 8.1 Транспортирование упакованных бачков производится при температуре окружающего воздуха от - 50 до + 50 °C.
- 8.2 Транспортирование бачков производится всеми видами транспортных средств, кроме неотапливаемых отсеков самолетов, в соответствии с действующими на данном виде транспорта правилами, утвержденными в установленном порядке.
- 8.3 Бачок в упаковке предприятия-изготовителя должен храниться в закрытых помещениях.

Условия хранения изделия в части воздействия климатических факторов должны соответствовать следующим: интервал температур -50°C до +40°C; относительная влажность воздуха не более 98% при 25°C.

9.Свидетельство о приемке

Бачок соответствует техническим условиям изготовителя и признан годным к эксплуатации.

ОТК _____ Заводской № _____ Дата изготовления _____
СБОРЩИК _____ (ЛИЧНАЯ ПОДПИСЬ) _____ (РАСШИФРОВКА ПОДПИСИ)

10.Свидетельство об упаковывании

Бачок упакован ООО НПФ «СОНИС» согласно требованиям предусмотренными в действующей технической документации.

УПАКОВЩИК _____ (ЛИЧНАЯ ПОДПИСЬ) _____ (РАСШИФРОВКА ПОДПИСИ)

11.Гарантийные обязательства

При соблюдении правил эксплуатации, изложенных в настоящем паспорте, предприятие-изготовитель гарантирует безотказную работу бачка на протяжении 12 месяцев с момента продажи. При отсутствии отметки о продаже, гарантийный срок исчисляется с момента даты изготовления.

Претензии на гарантию не принимаются при наличии механических повреждений, применением не по назначению бачка или с отклонением от указаний, представленных в настоящем паспорте.

Отметка торгующей организации _____ Дата продажи « ____ » 20 ____ г.
Изготовитель ООО НПФ «СОНИС» Россия, 394033, г. Воронеж, Ленинский проспект, 119В

тел./факс.(473)239-87-80, +7(952)958-88-82;   

e-mail:sonis-npf@yandex.ru;
<https://www.sonis.vrn.ru>